

Document ref: VGM-plan LANXESS TA CPL 2020
Document status: Versie 3

Versie: 3
Geldig van: 2020-07-15

VGM plan TA CPL keten 2020

Toepassingsgebied: LANXESS NV

1. Beleid.

De HSE processen bij LANXESS nv zijn gebaseerd op de visie dat alle incidenten te vermijden zijn. Binnen de Prestatiecultuur van LANXESS en in het kader van het overkoepelend Xact veiligheidsprogramma, dienen 4 overtuigingen als basis op de weg naar 0 ongevallen:

- **Persoonlijke inzet.**

Wij geloven dat de allerbeste prestaties op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieu alleen bereikt kunnen worden met de persoonlijke inzet van elk personeelslid.

- **Preventie.**

Wij geloven dat alle ongevallen op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieu kunnen voorkomen worden.

- **Proactief initiatief.**

Wij geloven dat voortdurende verbetering essentieel is om de allerbeste prestaties op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieu te bereiken.

- **Prestaties.**

Wij geloven dat uitmuntendheid op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieu de basis vormt van uitmuntendheid als bedrijf.



Deze overtuigingen zijn door het management verduidelijkt in 9 principes : zie bijlage A voor de onderschreven principes door de Board of Management.

2. Scope

De omvang van de stilstand TA CPL keten 2020 omvat volgende werken:

- Reiniging en technische inspectie van apparaten.
- Uitvoeren van wettelijke inspecties.
- Keuring van veiligheidsventielen.
- Revisie van armaturen, leidingen, pompen, apparaten en machines.
- Uitvoeren van veranderingswerken.
- Montage van nieuwe apparaten en leidingen.
- Kritische apparaten jaarlijks reinigen (vb. anonbedrijf: reactoren, RV-kolom, PO-toren, E208, ...).
- Meet- en regelwerkzaamheden.
- Werkzaamheden in E-lokale en EP-ruimtes.
- Katalystwissel in ... (ZWZ3).
- Uitvoeren maatregelen veiligheidsstudies.

Specifiek zijn een aantal nieuwe projecten te vermelden:

- Vervanging van 3 absorptietorens en installatie superheater 2 (ZWZ3).
- Vervanging collector koelkringloop koeltorens 1 – 4 en 5 - 8.
- Vervanging hoofdverdeelborden in anon- en capro-bedrijf.
- Diverse debottlenecking projecten in AZ-bedrijf en capro-bedrijf.

Het doel van dit VGM plan TA CPL keten 2020 is:

- Een beknopte uiteenzetting te geven over de veiligheidsaanpak van de TA.
- De VGM-informatie verstrekken aan alle betrokkenen.
- De risico's tot een beheersbaar niveau herleiden.
- Alle VGM aspecten vroegtijdig en planmatig borgen.

Dit VGM-plan LANXESS TA CPL 2020 dient te worden beschouwd als aanvullend op de "Algemene Voorwaarden van het raamcontract/bestelling" en is specifiek in functie van de stilstand van CPL 2020 geschreven.

Het document "intentieverklaring" behorende tot dit VGM-plan (zie **biilage B**) is hiertoe aangevuld en ondertekend in te zenden aan LANXESS nv, Preventiedienst.

Er wordt van de aannemers een specifiek VGM projectplan (ref. vraag 5.1 van VCA-*/P versie 2017 6.0) verwacht, als aanvulling op het VGM plan van LANXESS nv. In dit bedrijfseigen VGM-plan dient minimaal volgende informatie te worden opgenomen:

- Organogram leidinggevenden (vanaf VOL-VCA) met contactgegevens
- Specifieke risico-analyse van de risico's eigen aan zijn werk & vertaald naar de TA2020 situatie (dus geen standaardrisicoanalyse!).
- Oplijsting van alle veiligheidskritische functies binnen de werforganisatie, inclusief naam (referentie = Register Risicovolle Taken -VCA).
- De organisatie van periodieke veiligheidsinspecties door de aannemer.
- Incidentenrapportage & contactgegevens verantwoordelijke binnen zijn organisatie.

Van de aannemer wordt verwacht dat hij binnen de regelgeving, maatregelen neemt die noodzakelijk zijn voor het realiseren van de volgende Key Performance Indicators (KPI's):

KPI's voor TA CPL Keten 2020		
		Target
Algemeen	% niet aangekondigde aannemer werknemers (voor 10/09/2020)	< 10 %
Algemeen	% subcontracting	< 40 %
Algemeen	Oplevering eigen VGM-plan aannemer	Voor 01/09/2020
Algemeen	Oplevering definitief TA-organogram leidinggevenden/aannemer	Voor 7/09/2020
Algemeen	Taalbeheersing : per ploeg 1 werknemer die vloeiend één van 4 talen (NL, F, E, D) spreekt & begrijpt	Geen inbreuken op deze regel !
Safety	Recordable	0 / TA
Safety	Uitvoering LMRA's	95 %
	Opmerking op housekeeping	0 / TA week

3. Procedures en veiligheidsvoorschriften.

Alle uitgevoerde werkzaamheden tijdens de stilstand zullen in overeenstemming zijn met de Procedures, VIA's en Technische Voorschriften van LANXESS nv. In de Algemene Voorwaarden van het raamcontract/bestelling worden deze omschreven als "De veiligheidsdocumentatie".

De veiligheidsdocumentatie kan na registratie geraadpleegd worden via de contractorwebsite www.contractorslanxessnv.lanxess.be van LANXESS nv. In de maanden voorafgaand aan de start van de stilstand, en indien noodzakelijk tijdens de stilstand zelf, kan LANXESS nv aanvullende informatie of aanpassingen aanbrengen. LANXESS nv zal de contractor van de aanpassingen op de hoogte brengen en de contractor zal al het nodige doen om de aanpassingen ervan onmiddellijk in de uitvoering van de opdrachten te implementeren, toe te passen en te doen toepassen.

De voornaamste richtlijnen zijn:

- VIA01 Algemene veiligheidsrichtlijnen
- VIA05 Arbeidstoelatingen
- VIA18 Werken aan asbesthoudende producten
- VIA21 Veiligheidswacht bij werkzaamheden
- VIA22 Betreden van enge en besloten ruimten
- VIA43 Werken aan vuurvaste keramische vezels houdende producten
- VIA46 Gebruik van schakelaars voor mechanisch onderhoud
- V.AP.14.02 Beschermingsmaatregelen bij laswerkzaamheden met adembescherming.

4. Betrokken partijen.

Het **Turnaround Steering Team** (TAST) definieert de strategie en de doelstellingen van het **Turnaround Management Team** (TAMT). Het TAST stuurt het TAMT tijdens de voorbereiding en uitvoering van de turnaround. Het TAST is verantwoordelijk voor het samenstellen van het TAMT. Een typische TAMT organisatie bestaat uit volgende kernfuncties:

- TA Manager,
- TA Procurement Manager,
- TA Contracting Manager,
- TA Controller,
- Plant Engineer,
- TA HSE Manager,
- TA Warehouse Manager,
- TA PCT Manager,
- TA Site Infrastructuur Manager
- TA QA/QC Manager

(voor meer info: zie Procedure TA handboek – 01.01).

De **TA HSE Manager** ondersteunt in alle aspecten ivm veiligheid, gezondheid en milieu met betrekking tot de TA.

Het kernteam **TACT-VGM** is verantwoordelijk voor de gedetailleerde uitwerking en operationele implementatie van Veiligheid, Gezondheid en Milieu van de processen die in alle TA fasen zullen worden gebruikt. De TA HSE Manager is voorzitter van de TACT-VGM en is verantwoordelijk voor de goede werking van zijn team. Hij rapporteert de voortgang via het TA Controledocument.

Veiligheidsverantwoordelijke/veiligheidstoezichter van de aannemer: van de aannemer wordt geëist dat hij zich veiligheidskundig laat ondersteunen door een veiligheidscoördinator die geen neventaken heeft. Met betrekking tot de aanwezigheidstijdsduur van veiligheidstoezicht geldt:

≤ 25 mensen op site	16 uur per week / gelijkmatig verdeeld over de 5 weekdays
≤ 50 mensen op site	32 uur per week / gelijkmatig verdeeld over de 5 weekdays
> 50 mensen op site	40 uur per week / 5 dagen per week

Het minimum niveau van opleiding van de veiligheidsverantwoordelijke/veiligheidstoezichter van de aannemer is niveau III preventieadviseur of gelijkwaardig door ervaring (aan te tonen).

De naam van deze veiligheidsverantwoordelijke/veiligheidstoezichter dient min. 1 week voor de start van de werken aan de Preventiedienst te worden gecommuniceerd. Betrokkene dient een registratie van zijn bevindingen tijdens de TA bij te houden. Dit overzicht dient ter inzage ter beschikking te zijn voor LANXESS nv.

LANXESS nv is gemachtigd om een controle op de aanwezigheid van die veiligheidsverantwoordelijke/veiligheidstoezichter uit te voeren aan de hand van de registratie met zijn toegangsbadge. Deze controle zal gebeuren via een steekproef, de data mag enkel voor deze controle gebruikt/bewaard worden.

5. Algemene informatie

De TA CPL keten 2020 betreft nagenoeg de volledige bedrijfszone van de Lillo site (alle installaties tussen straat B en straat D3 & straat 1 en straat 3). In **bijlage C** is een algemeen overzichtsplan van de TA zone terug te vinden.

Op dit overzichtsplan zijn volgende items gevisualiseerd:

- Bevoegdheidsafbakening van alle bedrijven
- Locatie van alle badgelezers IN/UIT voor aanwezigheidsregistratie in de bedrijven.
- De locatie van de beide "Veilige Verzamelplaatsen" in geval van verzamelalarm ("Sirene") én in geval van ontruimingsalarm ("Crash").

Specifieke informatie hoe de installaties gestopt zijn, de aanwezige restproducten en restrisico's zijn beschreven in **bijlage F1 - F5**.

5.1. Registratie van de aannemer en inzet van onderaannemers.

De aannemer dient zich te registreren op het contractor-portaal "www.contractorslanxessnv.lanxess.be"

Onderaanneming of subcontracting kan alleen mits voorafgaande schriftelijke toestemming via Contractor Management. De aanvraag dient elektronisch te gebeuren via bovengenoemd contractor-portaal.

Enkel subcontracting of onderaanneming in de eerste graad komt hiervoor in aanmerking. Onderaanneming van onderaanneming is uitgesloten.

Het aantal onderaannemers per hoofdaannemer is beperkt tot 5. Elke onderaannemer dient op datum van de aanvraag in het bezit te zijn van een veiligheidscertificaat (VCA*, VCA** of VCA-P) dat nog minstens 6 maand geldig is.

5.2. Aanmelding van een verantwoordelijke van de aannemer en onderaannemer.

Naast bovenstaande registratie op het contractorportaal en de aanvraag voor inzet van een onderaannemer, dient voor Site Security Covestro nog volgende documenten te worden ingevuld en bezorgd aan het badgebureau (gebouw 5325):

1. SEC002 "Aanmelding firma": per aannemer én per onderaannemer dient een SEC002 "Aanmelding firma" te worden ingevuld. Hierbij is het belangrijk dat bij "contactpersoon van de site" volgende personen worden ingevuld:
 - Voor aanmelding van een **(nieuwe) aannemer**: de contactpersoon van LANXESS nv.
 - Voor aanmelding van een **onderaannemer**: de aangemelde verantwoordelijke van de hoofdaannemer.
2. SEC003 "Aanmelding preventie-adviseur" : aanmelding van de preventieadviseur van de (onder)aannemer.

5.3. Centraal VeiligheidsOnderricht.

Het Centraal VeiligheidsOnderricht (kortweg CVO genoemd) behandelt de belangrijkste veiligheidsregels en is van toepassing op beide sites. De opleiding wordt aangeboden onder de vorm van een interactieve e-learning, zonder gebruik van gesproken taal en bestaat uit 5 filmfragmenten. De opleiding wordt afgesloten met een korte test op basis van multiple choice vragen. Elke werknemer van een (onder)aannemer dient het Centraal VeiligheidsOnderricht te volgen. Indien men slaagt, dan wordt een zogenaamd CVO-certificaat afgedrukt, dewelke dient te worden voorgelegd bij de eerste aanmelding op het badgebureau.

Het CVO wordt bij voorkeur bij de contractor gevolgd via het internet door gebruik te maken van volgende url: <http://contractorslanxessnv.lanxess.be/nl/centraal-veiligheidsonderricht-cvo/>. In uitzonderlijke gevallen kan dit ook gevolgd worden op het badgebureau in gebouw 5325 (te vermijden). In dit laatste geval zijn eventuele wachttijden ten laste van de contractor.

5.4. Formulieren voor aanvraag C-badge + andere formulieren.

Naast voornoemd geldig CVO-certificaat zijn volgende documenten noodzakelijk voor het bekomen van een C-badge:

1. Formulier SEC001 "Aanvraag badge"(bij "contactpersoon op de site" dient een LANXESS nv werknemer of een aangemelde "verantwoordelijke van de contractor" te staan!)
2. Formulier "Algemene Veiligheidsinformatie" (beschikbaar in 13 talen – te ondertekenen op exemplaar in moedertaal)
3. Limosa meldingsformulier L-1. Op plaats van tewerkstelling dient volgend adres te worden vermeld: "LANXESS nv, Scheldelaan 420 – 2040 ANTWERPEN".

Wat de formulieren 1 en 2 betreft, worden door Site Security Covestro enkel de documenten met originele handtekeningen aanvaard. Fotokopieën of scans worden niet aanvaard. De documenten kunnen ook niet per mail doorgestuurd worden.

5.5. Centraal Specifiek stilstandsunterricht.

Het Centraal Specifiek StilstandsOnderricht (beschikbaar in meerdere talen) bevat essentiële informatie om veilig tijdens de stilstand in de TA zone te werken. Het CSSO bestaat uit een ingesproken presentatie (Nederlands) waarvan eveneens hand-outs in andere talen beschikbaar zijn. De sessies worden in principe in het Nederlands gegeven. In geval van onderricht in een andere taal, voorziet de aannemer een vertaler.

Minstens 4 weken voor de start van de stilstand, zal een concrete planning van de sessies voor SSO gecommuniceerd worden. Huidig concept = vanaf 31 augustus 2020 worden dagelijks 4 sessies georganiseerd waarop men op voorhand dient in te schrijven. (tijdstip 7u30 – 8u15 – 9u00 – 10u30 – tijdstippen kunnen nog wijzigen !/ locatie gebouw 2352 vergaderzaal Mendelejev of Sinjoor). Tijdens de technische stilstand is er dagelijks een sessie voorzien – tijdstip zal meegedeeld worden 4 weken voor start van de stilstand.

Onder begeleiding van een LANXESS medewerker, bestaat eveneens de mogelijkheid om het CSSO op locatie bij de aannemer te doorlopen. Dit kan enkel na overleg met en goedkeuring door de TA-HSE manager. Een dergelijke aanvraag dient minstens één week voor de gewenste datum te geschieden.

Er wordt een registratie gemaakt van de aanwezigen op basis van een C-nummer en elke deelnemer tekent persoonlijk af op de aanwezigheidslijst. Het C-nummer is telkens duidelijk te vermelden. Deelname zonder geldig C-nummer aan de opleiding is niet mogelijk! Na het onderricht bekomt men een stilstandssticker die aangebracht dient te worden op de helm. Daarnaast bekomt men ook een alarmkaartje met plattegrond van de site. Dit alarmkaartje dient men verplicht bij zich te dragen tijdens elke aanwezigheid op de stilstand.

Het badgeregistratiesysteem wordt tijdens een vooraf vastgestelde periode in stilstandsmodus geplaatst (start in week van 14 september 2020 – einde samen met einde technische stilstand). Dit betekent dat zowel afgetoetst wordt op een geslaagd CVO en op een gevolgde CSSO opleiding. De oranje meldingen, te wijten aan het niet gevolgd hebben van één van de 2 opleidingen, zal op dagbasis opgevolgd worden en

dagelijks gecommuniceerd. Het aantal oranje meldingen zal gebruikt worden als één van de evaluatiecriteria van de aannemer.

In het kader van de COVID-19 problematiek werd een Elearning van het CSSO ontwikkeld. De werking is vergelijkbaar met deze van het CVO, dit wil zeggen: presentatie doornemen & vervolgens 3 meerkeuzevragen beantwoorden. In totaal heeft men 3 pogingen. Indien met deze Elearning succesvol aflegt, bekomt men een CSSO certificaat. Dit certificaat dient door de deelnemer eigenhandig ondertekend en binnengebracht bij de Preventiedienst LANXESS nv (ENKEL bij Stefaan Verhelst – gebouw 2352 – 3^{de} verdiep). Pas na ontvangst van het ondertekende certificaat, bekomt men vrijgave in XCess voor de stilstandsduur.

6. Praktische informatie.

6.1. Verkeer.

Vanaf 14 september 2020 zal een aangepast verkeersplan in voege komen (zie **bijlage D**). Belangrijk hierbij is te melden dat ten zuiden van straat C enkel verkeer is toegelaten in de straten die aan de buitenzijde van de blokvelen (blok 2100 tem 2200) gelegen zijn. De maximale snelheid in deze zone zal verlaagd worden naar 15 km/u. Er zullen periodiek snelheidscontroles door Site Security Covestro gebeuren. Daarnaast zijn onderstaande afwijkende bepalingen van toepassing:

- Om het aantal voertuigen in deze zone te beperken, wordt enkel toegang verleend voor de voertuigen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken.
- Verkeer voor blokvelen 2100 (AS-bedrijf en Zwavelzuur 3 bedrijf) wordt afgeleid via straat C. Voor werken in Zwavelzuur 3 neemt men vervolgens straat 2, voor werken in het AS-bedrijf neemt men, op het eind van straat C, de afslag naar straat 1 (net voor omheining, achter gebouw 2151) en rijdt men door tot aan gebouw 2001.
- Tijdens de technische stilstand zal de straat B regelmatig gesperd zijn omwille van werkzaamheden koelcollector koeltoren 1-4 en 5-8. Omleiding via **straat B3** en straat 1.

6.2. Parkeren.

Vanaf 14 september 2020 wordt het parkeren in de zone ten zuiden van straat C verboden. Laden en lossen zal wel mogelijk zijn maar enkel voor de nodige tijd. Onder voorbehoud: voertuigen met een parkeerkaart voor Parking 1 (tussen straat 1 en de AS hal) kunnen enkel en alleen op deze parking parkeren.

Straat 3 en straat B dient ten allen tijde over de maximale breedte te worden vrijgehouden, om een veilige doorgang van de hulpdiensten bij eventuele calamiteit, te kunnen waarborgen.

6.3. Kleedruimten & sanitaire installaties.

Kleedruimte en sanitaire installaties zijn voorzien:

- In het Contractordorp 1, ten westen van straat 3, rechtover capro-gebouw.
- In het Contractordorp 2, ter hoogte van de kruising straat 2 (**westzijde**) – straat C.
- In het Contractordorp 3, ter hoogte van de AS-zone **oostzijde straat 1 dichtbij gebouw 2001.**
- In het Contractordorp 4, gesitueerd **ten zuiden van straat 32-C2 (geb. 3216).**

Indien een aannemer een werfaccommodatie wenst te plaatsen op één van bovenstaande contractdorpen, dient hij dit aan te vragen bij Contractor Management (contactpersoon Nick Vercammen).

De tijdelijke accommodatie wordt aan de buitenkant voorzien van de gegevens van de aannemer en een 24u/24u telefoonnummer dat in geval van nood kan gecontacteerd worden.

Het is werknemers van aannemers NIET toegestaan gebruik te maken van de sanitaire voorzieningen voor LANXESS nv personeel.

7. Persoonlijke beschermingsmiddelen.

De aannemer voorziet onder zijn werknemers minimum de volgende PBM's die altijd gedragen moeten worden:

- Veiligheidshelm voorzien van naam en voornaam, firmanaam
- Veiligheidsbril met zijklepjes
- Veiligheidsschoenen, hoog model van het type S3
- Brandvertragende en antistatische werkkledij
- **Chirurgische mondkmaskers tgv. COVID-19 (maatregel risico-analyse)**

In functie van een veilige uitvoering van een activiteit dient de aannemer eveneens de PBM's gerelateerd aan hun specifieke activiteit te voorzien.

PBM's gerelateerd aan het veilig uitvoeren van de activiteit in de procesomgeving worden door LANXESS nv voorzien. Hiervoor zullen er twee Safety Shops ter beschikking gesteld worden.

Locatie van deze beide safety shops zijn:

- **In contractorpark 1, ten westen van straat 3 rechtover capro-gebouw.**
- **In straat 2 westzijde (naast contractopark 2).**

Een overzicht van de beschikbare PBM's in de Safety Shop zal op een later tijdstip gecommuniceerd worden. Ook de werkwijze hoe materiaal kan ontleend worden, zal in de periode juni – augustus 2020 worden vastgelegd.

Onafhankelijke adembescherming wordt pas uitgeleend aan personeel van de aannemer dat een bewijs van een recente – geldige opleiding onafhankelijke adembescherming kan voorleggen.

De attesten dienen vooraf aan de preventiedienst van LANXESS nv te worden overgemaakt.

8. Werkvergunningen in het kader van de stilstand.

Ook tijdens de stilstand wordt VIA05 gevolgd. Omdat de operationele toestand van de verschillende bedrijven tijdens de stilstand anders is dan tijdens een normaal opereren (zie bijlage F1-F5) wordt in veel gevallen met protocollen gewerkt.

Een protocol heeft dezelfde waarde als een arbeidstoelating, alleen is de geldigheidsduur over een langere periode gedefinieerd. Voor de start van de stilstand wordt elk protocol gecontroleerd en ondertekend door de bedrijfsingenieur, de bedrijfsleider en de preventieadviseur.

Zowel een schriftelijke toelating als een protocol wordt voor de start van de werken vrijgegeven door een vrijgaveverantwoordelijke. In de controlekamers van de bedrijven is een overzicht van de personen die tijdens de technische stilstand vrijgave kunnen doen.

Comforn VIA05 dient de arbeidstoelating of het protocol fysisch op de plaats van uitvoering aanwezig zijn.

Vooraleer de werken effectief aan te vangen, zullen de uitvoerders een LMRA toepassen. Voorrang wordt gegeven aan de LMRA methode van de uitvoerende contractor. Indien deze een dergelijk systeem niet zou hebben, dan kan steeds de LMRA van LANXESS nv gebruikt worden.

9. **Covid-19 : risico-analyse, bijkomende maatregelen tijdens TA.**

In het lopende jaar werden we geconfronteerd met de verspreiding van COVID-19 op de werkplek. Naar uitvoering van een TA en door de aanwezigheid van een grote groep werknemers, vormt deze situatie een grote uitdaging om dit op gezondheidsvlak goed door te komen.

LANXESS nv heeft intern een risico-analyse met betrekking tot COVID-19 tijdens een stilstand opgemaakt (zie bijlage E). Deze risico-analyse werd gebaseerd op de generieke gids die door de FOD WASO ter beschikking werd gesteld, aangevuld met de sectorgids "Chemiesector". De belangrijkste bijkomende maatregelen, boven de maatregelen die reeds door de nationale veiligheidsraad werden vastgelegd, worden hieronder weer gegeven :

1. Basisregel COVID-19 blijft gelden: blijf thuis bij ziektesymptomen – social distancing (> 1,5 m) – verhoogde basishygiëne.
2. Mondmasker draagplicht : maskers te voorzien door Contractor – LANXESS levert 2 mondmaskers/werknemer.
3. Temperatuurscanning op vrijwillige basis bij betreden van de site.
4. Spreidingmaatregelen bij verplaatsingen: rechts houden – afmelden met badge heeft voorrang – trapopwaarts = voorrang
5. Bijkomende voorzieningen voor wassen van handen op diverse plaatsen per bedrijf.
6. Spreidingsmaatregelen + circulatie voorzien in sanitaire ruimtes en eetcontainers
7. Eetpauzes door systeem van clustering en plexi-afschermingen
8. Analyse op jobniveau voor COVID-19 conforme uitvoering (aantal werknemers + specifieke maatregelen).
9. Specifieke vast personen aanduiden voor afhandeling AT's, ontlening safety shop materieel, andere...
10. Gereedschap frequenter reinigen
11. Permanent dragen van handschoenen wordt aanbevolen.
12. Specifieke maatregelen op contractorniveau om mogelijke contacttracing te vereenvoudigen.

Het is zonder meer duidelijk dat zowel LANXESS nv als ELKE CONTRACTOR een belangrijke verantwoordelijkheid hebben om samen maximaal de opgelegde maatregelen te respecteren. Een dialoog van open communicatie en constructieve samenwerking is primordiaal om deze TA in deze moeilijke periode op een gezonde manier door te komen.

De risico-analyse wordt aan de betrokken contractoren toegelicht tijdens 4 informatievergaderingen (23 & 28 juli + 6 & 10 augustus).

10. **Risicobeheersing.**

9.1 **Aanwezigheid van productresten en productenlijst.**

Ondanks het zorgvuldig uitvoeren van de spoelprocedures om de installaties productvrij te maken, bestaat er het gevaar op aanwezigheid van productresten.

Deze productresten zijn mogelijk aanwezig op plaatsen die moeilijk gespoeld konden worden:

- Sterk vervuilde of verstopte leidingen
- Tegen gesloten ventielen of in de behuizing van ventielen
- Voor gesloten drainventielen die tijdens het spoelen niet gedraind zijn geweest
- Tegen blindflenzen
- Laagste punt in leidingen zonder drainmogelijkheid
- Standmetingen
- Bodem van filters

Deze productresten kunnen de gevaarlijke eigenschappen hebben die in bijlage F1 tot F5 per bedrijf zijn opgelijst (zie tabel op het eind van de bijlagen F1 tot F5).

Het risico om in aanraking te komen met productresten is vooral aanwezig tijdens de demontage van leidingen en appendages. De arbeidstoelating of protocol vermeldt de juiste beschermingsmaatregelen die moeten genomen worden (oa. specifieke zuurkledij). Vooraleer met de “eerste opening” aan te vatten worden volgende bijkomende voorzorgsmaatregelen genomen:

- Aanwezigheid van lek-/opvangbakken
- Afscherming van de zone dmv zeilen
- Werkzaamheden in de buurt stilleggen

Procedure voor incident met productcontact:

- Onmiddellijk terug aantrekken van de lekkage aan productresten (indien mogelijk)
- Betrokkene begeeft zich onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde nooddouche waar hij begint te douchen. In de controlekamer komt de melding van gebruik van nooddouche toe als een alarm. Verontreinigde kledij dient onmiddellijk te worden uitgetrokken.
- Controlekamer verwittigt via tel 100 de ziekenwagen en begeleidt deze naar de desbetreffende nooddouche.
- Controlekamer meldt aan de alarmcentrale het product waarmee betrokkene contact had.
- Het bedrijf zorgt voor de nodige directe veiligheidsmaatregelen en voorziet een nieuwe arbeidstoelating met aangepaste maatregelen.

9.2 Algemene maatregelen in EX-zone.

- Enkel het gebruik van ex-GSM (type voor gas: “ATEX II 2G Ex ib II C T4 Gb”) is toegestaan in de technische installaties van de bedrijven (schriftelijke toelating van LANXESS nv noodzakelijk!). Het gebruik van een gewone GSM is enkel toegelaten op de straten aan de buitenzijde van de TA-zone (straat 3 – straat B – straat 1 – straat C). Ook het gebruik van tablets valt onder deze regel.
- Knoopcelbatterijen hebben te weinig vermogen om een risico te vormen, zelfs in Ex-zones. Daarom worden elektronische apparaten met knoopcelbatterijen (tot 3V) zoals elektronische uurwerken overal toegelaten. Elektronische apparaten met batterij met groter vermogen zijn niet toegelaten in Ex-zones. Vaak zijn dit ook apparaten die opgeladen moeten worden via stopcontact of USB. Lithiumbatterijen zoals gebruikt in activity trackers vormen een gevaar in een Ex-zone.
- Elke vonkenvorming is strikt te vermijden. Indien vonkvorming niet te vermijden is, dan wordt er enkel gewerkt onder begeleiding van een veiligheidswacht A1 met EX-meter.
- Slagwerktuigen mogen enkel in vonkenarme uitvoering gebruikt worden. Bij werkzaamheden in de buurt van H₂ moeten daarenboven vonkenarme sleutels gebruikt worden.
- Lucht aangedreven gereedschap is te verkiezen boven elektrisch gereedschap of met accu aangedreven gereedschap. In deze laatste gevallen worden de werken bewaakt met een veiligheidswacht A1.
- Alle voertuigbewegingen en werken met niet-EX voertuigen kan enkel onder toezicht van een veiligheidswacht A1. Tijdens de stilstand wordt overgeschakeld op de methodiek van “straatbewaking” dwz. één veiligheidswacht per straat.

9.3. Brandgevaarlijke werken in EX-zone.

- Brandgevaarlijke werken in een EX-zone worden steeds op basis van een rode arbeidstoelating uitgevoerd.

- Bij werken met open vlam (laswerken, slijpwerken, ...) moet de zone waarin gewerkt wordt, goed afgeschermd worden met branddekens. Op die manier dienen vonken en gensters binnen de afgeschermd zone te blijven en dient ontsteking van ontvlambare atmosfeer of producten (vb. in riolen) voorkomen te worden. Er dient continu aandacht te zijn dat er geen gensters, vonken of hete delen buiten de afgeschermd zone waaien.
- Er dient continu een EX-meting te gebeuren, in korte nabijheid van de hittebron(nen).
- Een veiligheidswacht type A1 dient mee toe te zien op veilige uitvoering van werken met open vlam. Hij dient daarbij ook de veiligheid in de omgeving van de werken met open vlam op te volgen (vb. toezien dat er geen drainactiviteiten gebeuren in de nabijheid, ...).
- Tenzij deze ondoordringbaar is (vb. betonnen vloer), dient de vloer (vb. boven rioolgoten, op roostervloer, stellingen e.d.) ook afgeschermd te worden met daartoe bestemde branddekens. Gebruik ook branddekens wanneer u boven kabelbanen slijpt of last.
- Bevuilde branddekens (vb. door olieresten, ...) mogen niet gebruikt worden.
- Bij het afbranden van metalen delen, dienen de afgebrande delen te worden opgevangen in een daartoe voorzien metalen recipiënt.
- Er dienen aangepaste PBM's zoals beschreven in de risico-analyse van de uitvoerende aannemer te worden gebruikt.

9.4. Gebruik van lastenten.

Het gebruik van lastenten wordt tot een minimum beperkt. Voorafgaand dient te worden overwogen of een lastent noodzakelijk is. Om de verspreiding van vonken en gensters te beperken zijn er andere mogelijkheden, vb. gebruik van branddekens.

Indien de lastent toch noodzakelijk is, dan zijn de volgende regels van toepassing en dienen deze strikt te worden toegepast.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen een open en een gesloten lastent.

- Open lastent = een tent waarvan minstens 1 zijde open is. Wordt deze geplaatst in de vrije afscherming ter afscherming van personen en objecten tegen weersinvloeden bij laswerkzaamheden, dan wordt ze beschouwd als "open lucht".
- Gesloten lastent = een tent waarvan alle wanden en naden gesloten zijn. Deze wordt geplaatst in de vrije atmosfeer of in een bedrijfsgebouw ter afscherming van de omliggende ruimte bij brandgevaarlijke werken in ex-zones.

In een gesloten lastent dienen volgende werkzaamheden met isolerende adembescherming te worden uitgevoerd: gassmeltlassen, elektrodelassen en Inox lassen. Daarnaast is een blauwe arbeidstoelating noodzakelijk, inclusief veiligheidswacht type A2

Alle andere situaties kunnen uitgevoerd worden met een standaard laskap of een laskap met gedwongen luchtcirculatie. Daarnaast is een blauwe arbeidstoelating, inclusief veiligheidswacht type A1, en een continue O₂-meting (indien mogelijk op ademhoogte van de lasser) noodzakelijk

9.5. Elektrische voorzieningen.

Het veilig starten en stoppen van bouwstroomaggregaten is steeds beschreven in een procedure die zich bevindt in de deur van de machine. Elk aggregaat is voorzien van een noodstop.

Om de goede werking van de beveiligingen te garanderen, MOET de groen/gele PE geleider (aarding) steeds verbonden worden met een daarvoor geschikt en gekend aardingspunt in de buurt. Dit kan op de diepteaarding of aan de staalbouw. gebeuren.

Aansluiting dient te gebeuren door degelijke boutverbindingen, lasklemmen mogen hiervoor **niet** gebruikt worden.

Bouwstroompaddestoelen dienen in goede en zuivere staat te verkeren om de goede en veilige werking te verzekeren. Beschadigingen aan kasten, stekkers en kabels dienen onmiddellijk te worden gemeld aan de EP-verantwoordelijke van het bedrijf.

Kabelhaspels dienen steeds volledig afgerold te worden. Overgangsstukken van Ex op niet-Ex binnen de Ex-zone mogen slechts gebruikt worden met een rode arbeidstoelating en moeten steeds onder toezicht van een veiligheidswacht staan.

Maximale kabellengtes :

- 220 V – 1,5 mm² → 15 meter
- 220 V – 2,5 mm² → 25 meter
- 500 V – 4 mm² → 33 meter
- 500 V – 6 mm² → 50 meter

Elektrische handtoestellen in geleidende afgesloten ruimten moeten steeds klasse II toestellen zijn. Dit zijn toestellen met een dubbele of versterkte isolatie. Zij worden steeds aangesloten op een beschermingstransformator. De beschermingstransformatoren moeten steeds buiten de geleidende ruimte worden opgesteld. Opgelet: slechts 1 toestel per transformator. Het gebruik van verdeeldozen is hier verboden !!

9.6. Werken op hoogte.

9.6.1. Gebruik van stellingen.

Enkel een erkende stellingbouwfirmas mag stellingen monteren/wijzigen/demonteren.

Werken op stelling: enkel na controle van de stelling door de gebruiker en indien voorzien van een geldige stellingkaart met een recente keuringsdatum. Gebruik en betreden van de stelling mag enkel binnen een tijdsperiode van 7 kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste keuringsdatum.

De werkvloer van een stelling mag niet overbelast worden: zie aanduiding op de stellingkaart. Stellingvloeren moeten op het einde van de shift/dag volledig vrij zijn van enige obstructie.

Bij gebruik van een kettingblok aan een stelling, dient deze stelling hiervoor berekend en goedgekeurd te zijn (voorzien van stellingslabel "Tijdelijke hijsconstructie"). De maximale last staat vermeld op het label. Het is belangrijk aan de stellingbouwer aan te geven hoe de kettingblok zal gepositioneerd worden (al dan niet schuin) zodat met deze krachtwerking rekening kan gehouden worden.

Respecteer ten allen tijde het principe "3-punts contact" bij het gebruik van ladders. Ladders kunnen alleen voor zeer kort durende werkzaamheden gebruikt worden en nooit met sneldraaiend gereedschap dat men met twee handen moet vasthouden.

Transport van gereedschap of klein materiaal via een ladder is enkel toegestaan in een voldoende sterke draagtas/rugzak.

Het gebruik van een harnasgordel of antivalharnas bij werken op een stelling is enkel nodig indien verplicht gesteld via de stellingskaart.

9.6.2 Gebruik van hoogwerker/schaarlift.

Het werken met een hoogwerker/schaarlift is een veiligheidsfunctie. De bestuurder moet medisch geschikt zijn en moet een erkende opleiding gevolgd hebben (vb. werken met zelfrijdende hoogwerker – IS-005). Dit dient op het terrein aantoonbaar te zijn.

In de kooi van een hoogwerker/schaarlift is het dragen van een veiligheidsharnas verplicht. Hij dient via een vanglijn te zijn vastgemaakt aan een geschikt ankerpunt in de kooi.

Het werken in een hoogwerker/schaarlift mag niet uitgevoerd worden door een afgezonderd tewerkgestelde werknemer. De aanwezigheid van een andere persoon die in staat is snel alarm te geven, is noodzakelijk.

9.6.3 Gebruik van een persoonlijke valbeveiliging (harnasgordel of antivalharnas)

De gebruiker van een harnas moet opgeleid zijn voor het werken met een veiligheidsharnas op hoogte.

Een effectieve persoonlijke valbeveiliging bestaat tenminste uit 3 elementen: een ankerpunt, een verbindingselement en een harnasgordel/antivalharnas. Het verbindingselement kan een vanglijn met valdemper, een antivaltrommel, een vaste of flexibele ankerlijn zijn. De veiligheidshelm van de uitvoerder dient te zijn voorzien van een kinriem (vermijden verlies helm bij eventuele val).

Men dient rekening te houden met de veilige werkhoogte: dit is de minimaal vrije ruimte tussen het ankerpunt en de grond (of het eerste gevaarlijke obstakel). Deze wordt bepaald door de valfactor. De valfactor dient zo klein mogelijk te worden gekozen, dwz. het ankerpunt is bij voorkeur boven de gebruiker van het harnas gesitueerd. Hou tevens rekening met de pendiculeerbeweging !

Bij werken op hoogte is het belangrijk te voorzien in een reddings- of evacuatieplan: een slachtoffer van een val van hoogte kan maximaal 10 tot 15 minuten in zijn harnas blijven hangen. Gebruik van voetlussen, vast te maken aan het harnas, kan het comfort van betrokkene ten goede komen!

9.6.4 Beheersmaatregelen tegen het vallen van voorwerpen.

Bij werken op hoogte zijn er extra maatregelen te nemen tot het voorkomen van het vallen van voorwerpen. De bestrijding dient in eerste instantie te gebeuren aan de bron:

- Gereedschap en materiaal wordt tijdens transport op hoogte vervoerd in afgesloten tassen of containers. Op de werkplek op hoogte worden eveneens tassen, bakken of containers bewaard.
- Bouten, moeren en ander materiaal wordt niet achtergelaten op roosters, profielen en stellingsvloeren maar worden verzameld in bakken met deksel (beschikbaar in safety shop).
- Gereedschappen worden tijdens gebruik op hoogte geborgd tegen vallen middels een aan het gereedschap aangepast systeem (pols- en/of lendenriem + lanyards).
- De zone op de grond onder werkzaamheden op hoogte wordt geel-zwart afgebakend en gesignaleerd met een label. Indien nodig worden vaste doorgangen met schrikvloer voorzien.

9.7. Afbakeningen.

Afbakeningen moeten altijd gerespecteerd worden.

Afbakeningen worden doordacht aangebracht: enkel de benodigde oppervlakte wordt afgebakend.

Indien niet meer nodig, wordt de afbakening weggenomen.

Er zijn 2 types van afbakeningen:

- **Rood-wit:** gevaarszone met hoog risicopotential – verbod aan elke niet rechtstreeks betrokken uitvoerder en/of supervisor om de afgebakende zone te betreden zonder toelating).
- **Geel-zwart:** gevaarszone met verhoogde aandacht – zone mag betreden worden mits verhoogde aandacht en alertheid van de betreder.

Bij openingen in de roostervloeren, wordt rond de toekomstige opening vooraf een leuning in stellingsmateriaal geplaatst. Deze leuning in stellingsmateriaal kan **in geen geval** gebruikt worden als ankerpunten voor individuele valbeveiliging van de uitvoerders in de afgespannen zone. Het ankerpunt dient zich boven werkvloerhoogte te bevinden! (door creatie van een tijdelijk ankerpunt dmv. bandlus omheen profiel of gebruik van een “koppelstok”).

9.8. Betreden van enge/besloten ruimten.

Betredingen van een enge of besloten ruimte worden steeds op basis van een blauwe arbeidstoelating uitgevoerd (een zogenaamde betredingstoelating). Er wordt een onderscheid gemaakt tussen een enge ruimte en een besloten ruimte (zie VIA22)

De te betreden apparaten zijn via de LOTOTO-procedure veiliggesteld. Alle toevoerleidingen zijn fysisch geïsoleerd van het te betreden apparaat.

Veiligheidswacht type A1 voor enge ruimten; type A2 voor besloten ruimte.

De veiligheidswacht houdt een betredingsregister bij voor een betreding van een besloten ruimte.

Elke betreder (behalve de veiligheidswacht bij eventuele redding) zal een veiligheidsharnas dragen, al dan niet voorzien van een reddingskoord, met uitzondering mogelijk op basis van een TaakRisicoAnalyse (TRA).

Bij opmaak van de TRA wordt ook aandacht besteed aan de werkwijze in geval van een betreding in het kader van een redding. De werkwijze dient afgesproken en vastgesteld met medewerking van de interventiedienst.

9.9. Hijswerken.

Rigger (herkenbaar aan fluovestje) begeleidt de hijswerken en zorgt voor:

- Afbakenen van de werkzone
- Verwijderen van personen uit het hijstraject
- Aanpikken van de last
- Fluitsignaal bij start en tijdens de volledige hijsbeweging
- Continu contact met de kraanman – rechtstreeks of via radio.

De rigger moet een erkende opleiding gevolgd hebben (vb. Aanslaan en uitwijzen van kritieke lasten IS-006). Dit dient op het terrein aantoonbaar te zijn.

Hoewel telescopische kranen tot welbepaalde windsnelheden (8 beaufort – 20 m/s – stormachtige wind) zouden mogen werken, is het mogelijk dat lasten met een relatief groot windoppervlak niet meer beheerst kunnen worden vanwege de windkracht. Het kan dus gebeuren dat bij lagere windsnelheden niet meer veilig gewerkt kan worden en dat de werkzaamheden dienen stilgelegd te worden.

9.10. Asbest.

Tijdens de stilstand wordt de uitvoering van volgende asbestverwijderingen voorzien:

- AZ – Zwavelzuur 3: ovenfront verwijderen van interne asbestlaag
- Caprobedrijf: verwijderen van asbesthoudende dichtingen

Beide asbestverwijderingen worden uitgevoerd door erkende asbestverwijderaars, doch binnen het tijdsframe van de technische stilstand. De nodige maatregelen conform het werkplan zullen genomen worden.

Buiten deze projectwerken, worden geen andere asbestverwijderingswerken gepland.

Indien tijdens de uitvoering van het werk twijfel ontstaat over het al dan niet aanwezig zijn van asbest, dient men het werk te stoppen en moeten de uitvoerders informatie opvragen bij de opdrachtgever.

9.11. Keramische vezels.

Op volgende locaties zijn keramische vezels aanwezig:

- Anon: dehydrogenatieovens 1 tot 11: voegspecie in brandruimte
- Anon: RTO - Isolatie van branderleidingen en afgasleidingen.

Tijdens de stilstand is enkel een visuele inspectie van de isolatie in de RTO voorzien.

De zones moeten steeds afgebakend zijn met een rood/wit signalisatielint én een signalisatiebord "keramische vezels". Het aantal personen in deze zones moet tot het strikte minimum beperkt worden. De noodzakelijke PBM's dienen door iedereen in deze zone gedragen te worden. Naast de standaard PBM's (helm, veiligheidsbril, veiligheidsschoenen/laarzen, handschoenen) zijn dit ondermeer wegwerpoverall type5-6 en een wegwerp FF-P3 stofmasker.

11. Housekeeping.

Tijdens de werkzaamheden zal er voortdurend toezicht gehouden worden op orde en netheid. De veiligheidscoördinator van het respectieve bedrijf zal elke dag een evaluatie maken van orde en netheid op de werkvloer.

- Zaken die niet in orde zijn worden gemeld aan de Plant Engineer van het respectieve bedrijf. Tijdens het dagelijks veiligheidskwartier zal een stand van zaken gegeven worden.
- Slangen en spoelflexibels worden zo aangebracht dat er geen struikelgevaar mogelijk is: hiervoor kunnen S-haken gebruikt worden. Losliggende slangen die niet in gebruik zijn, worden direct verwijderd. Elektrokabels dienen zo aangebracht te worden dat er geen struikelgevaar is (S-haken). Ademluchtlangen zullen zodanig worden aangebracht dat risico op beschadiging van de slangen geminimaliseerd wordt.
- Verwijderde bouten uit flensverbindingen worden bij hergebruik ordelijk in plastic bakken met deksel nabij de flensverbinding bewaard voor inbouw in een later stadium. Bouten die niet voor hergebruik in aanmerking komen worden direct van de werkplek verwijderd en in de schrootbak afgevoerd.
- Alle afval dat op de werkplek ontstaat, wordt onmiddellijk opgeruimd in de daarvoor voorziene afvalcontainers.
- Uitgebouwde onderdelen die ter plaatse blijven liggen worden dusdanig neergelegd dat deze geen belemmering voor de doorgang of struikelgevaar opleveren.
- Losliggend stellingmateriaal wordt uit de arbeidsplaats gehaald en gestockeerd op de voorziene ruimte. Stellingvloeren worden enkel horizontaal gestapeld.
- Al het afgenomen isolatiemateriaal wordt verzameld en in de voorziene opbergplaats gebracht zodat het zeker niet nat kan worden.
- De vluchtwegen in de installatie moeten steeds vrij blijven. De toegang tot de nooddouches en alarmmelders moet steeds vrij gehouden worden.

12. Communicatie

11.1 Veiligheidsmeetings.

Vanaf de voorbereidingsfase tot het einde van technische stilstand zullen op diverse tijdstippen overlegmomenten met veiligheid als belangrijk item worden georganiseerd. Onderstaande lijst is een niet-limitatieve opsomming van dergelijke overleg-momenten:

11.1.1. Safety event (werd vervangen door een Webex versie op 24 juni 2020).

- Doel: Toelichting HSE beleid, scope TA, goede praktijk & interactieve workshop.
- Frequentie: **27 mei 2020 – 13u30 tot 17u00** (Hotel Van der Valk – Gentseweg 280 – 9120 Beveren-Waas)
- Voorzitter: TA HSE Manager
- Deelnemers: Projectleiders & HSE manager hoofdaannemers + TA Management Team
- Registratie: Aanwezigheidslijst + meetingverslag

11.1.2. Kick-off vergadering op contractor niveau (voor typische stilstandscontractoren).

- Doel: startvergadering na toewijzing grotere bestelomvang (> 10 werknemers).
- Frequentie: April - Juli 2020
- Voorzitter: bestelverantwoordelijke
- Deelnemers: contractor + contractor management + preventiedienst
- Registratie: Aanwezigheidslijst + meetingverslag

11.1.3. Info vergadering werfleiding contractors.

- Doel: toelichting scope en aanpak stilstand + kennismakingsmoment tussen alle hoofdcontractoren.
- Frequentie: Week van 17 tot 21/09/2020 – start 18u00
- Voorzitter: TA Manager
- Deelnemers: Werfleiding contractors + elke LXS persoon op organogram TA
- Registratie: Aanwezigheidslijst

11.1.4. Veiligheidskwartiertje.

- Doel: informeren van brigadiers en HSE verantwoordelijke van aannemers over actuele TA gerelateerde veiligheidszaken.
- Frequentie: Dagelijks op weekdagen vanaf 21/09/2020 tot einde stilstand van het respectieve bedrijf. ! **Aanvangsuur per bedrijf & locatie wordt in de week van 14/09/2020 gecommuniceerd.**
- Voorzitter: Veiligheidscoördinator TA LANXESS nv
- Deelnemers: Werfleiding contractors + elke LXS persoon op organogram TA
- Registratie: Aanwezigheidslijst + kort verslag

11.1.5. Toolboxmeetings aannemers.

- Doel: informeren van medewerkers aannemers door brigadiers en HSE verantwoordelijke van aannemers over actuele TA gerelateerde veiligheidszaken.
- Frequentie: Dagelijks voor start dagtaak
- Voorzitter: Werfleider, brigadier of HSE verantwoordelijke aannemer
- Deelnemers: Alle medewerkers van de aannemer inclusief onderaannemers, eventueel aangevuld met een LXS afgevaardigde
- Registratie: Aanwezigheidslijst

11.2. Taalkundigheid van de werknemers.

Er dient zonder taalbelemmeringen communicatie mogelijk te zijn tussen LANXESS nv medewerkers en medewerkers van de aannemer en onderaannemer.

Werknemers die de Nederlandse taal niet begrijpen, mogen niet alleen in de bedrijfsinstallaties tewerkgesteld worden. De aannemer zal er steeds voor zorgen dat zij samenwerken met minstens één medewerker die één van volgende talen vloeiend spreekt: Nederlands – Frans – Engels – Duits. Bovendien moet hij zorgen dat de voorschriften en veiligheidsvoorschriften in een geschikte vorm ter kennis worden gebracht.

13. Organisatie van de hulpverlening.

12.1 EHBO.

Bij een arbeidsongeval waar er medische hulp nodig is, doet men steeds beroep op de Medische Dienst van Covestro. Deze dient gealarmeerd te worden via het intern alarm- en noodnummer 100 of via GSM +32 (0)3 212 30 70.

De verantwoordelijke van de aannemer brengt zo snel mogelijk zijn contactpersoon bij de opdrachtgever op de hoogte van het arbeidsongeval. Indien deze contactpersoon niet kan bereikt worden, dan verwittigt men de controlekamer van het opdrachtgevende bedrijf.

Het EHBO registratieverslag, opgemaakt door de Medische Dienst van Covestro, wordt zo snel mogelijk aan de Preventiedienst van de aannemer verstuurd per mail (meestal door Contractor Management of Preventiedienst LANXESS nv).

De aannemer zal zo snel mogelijk de contactpersoon van de opdrachtgever, Contractor Management en de Preventiedienst van LANXESS nv informeren van de eerste bevindingen alsook iedere indicatie in verband met eventueel aangepast werk of werkverlet.

De aannemer is verantwoordelijk voor het uitvoeren van het ongevalsonderzoek. De opdrachtgevende afdeling en de Preventiedienst LANXESS nv zullen meewerken aan dit ongevalsonderzoek.

Uiterlijk tien kalenderdagen na de datum van het ongeval zal een gedetailleerd verslag van het ongeval worden overgemaakt aan de Preventiedienst LANXESS nv en aan Contractor Management (contractormanagement.lanxessnv@lanxess.com) . In dit verslag zullen minimaal worden opgenomen:

- Een omschrijving van het gebeuren (plaats, omstandigheden, betrokkenen, schade)
- Een feitenboomanalyse van het ongeval
- De preventie- en beschermingsmaatregelen die aannemer of onderaannemer denkt te nemen opdat een gelijkaardig ongeval zich niet meer zou voordoen.

Indien het om een ernstig arbeidsongeval gaat, zoals bedoeld in de zin van art. 94 bis van de Welzijnswet (04/08/1996) en Titel I, hoofdstuk III van de Codex, dan zijn de bepalingen uit het raamcontract/bestelling van toepassing (paragraaf 2.3).

De aannemer zal ten gepaste tijde, feedback bezorgen van de uitvoering van de gedefinieerde preventie-en beschermingsmaatregelen, bij voorkeur door een bewijs of verklaring van uitvoering, zodat de uitvoering van de maatregel kan geregistreerd worden in Xforce.

12.2 Gedragwijze bij alarmsignalen.

A. Alarmmelding:

Iedereen die een alarmtoestand waarneemt, moet de interventiedienst waarschuwen. Dit kan gebeuren door:

- Het drukken van een rode alarmmelder,
- Via het intern telefoonnummer 100 (ENKEL via een LANXESS telefoontoestel)
- Via het extern telefoonnummer 03/212.30.70.

Sommige gebouwen zijn voorzien van een gele alarmmelder: bij het drukken van een gele melder wordt tegelijkertijd met de waarschuwing van de interventiedienst ook het ontruimingsalarm van dat gebouw in werking gesteld.

Bij een noodoproep geeft men minimaal volgende informatie:

- Naam en firmanaam van de melder
- Plaats van het gebeuren (gebruik bij voorkeur gebouwnummers)
- De aard van de alarmtoestand (vb. ongeval, brand, productuitbraak, gaslek, ...)
- Eventuele slachtoffers (minimum aantal slachtoffers - aard kwetsuren indien gekend)

Wacht na het drukken van een alarmmelder of een oproep via intern/extern telefoonnummer zo mogelijk de interventiedienst op om nadere informatie te verstrekken.

B. Alarmsignalen.

Er zijn op de site 3 verschillende alarmsignalen (vanaf 01 januari 2020) die op het niveau van het getroffen bedrijf geactiveerd kunnen worden:

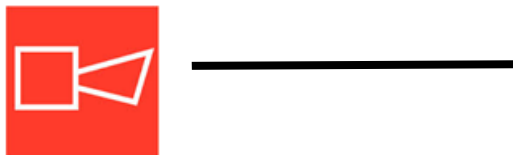
- Verzamel signaal (= continu sirene toon gedurende 3 minuten)



- Ontruimingssignaal (= crash toon gedurende 60 sec)



- Alles veilig signaal (= continue toon gedurende 60 sec)



Deze alarmsignalen zijn geluidssignalen die verspreid worden door luidsprekers van de omroepinstallatie die over de volledige site geplaatst zijn, in alle bedrijven en administratieve gebouwen.

Algemene instructies bij een verzamel signaal (alarm “extern gevaar”).

- Alle werkzaamheden worden op een veilige wijze gestopt
- Hydranten en muurhaspels steeds vrijhouden
- Rijbaan vrijhouden, voertuigen parkeren aan de rand van de weg, laat de sleutel op het voertuig
- Motoren stilleggen, gasflessen sluiten, elektrische toestellen en werktuigen uitschakelen
- **!! AFWIJKEND TOV VERZAMELALARM IN NORMAAL BEDRIJF !!**: Iedereen die niet betrokken is bij de alarmsituatie, gaat onmiddellijk te voet of per fiets weg uit de bedrijfszone van het respectieve bedrijf. Dit moet via een veilige vluchtweg gebeuren, haaks op de windrichting naar de dichtstbijzijnde veilige verzamelplaats:
 - Sociaal Gebouw 2352 – gelijkvloers
 - Gebouw AS kade 2001 – gelijkvloers
- Bij aankomst op de veilige verzamelplaats meldt men zich aan op de zwarte evacuatielezer en blijft men ter plaatse.



Algemene instructies bij een ontruimingssignaal (alarm “intern gevaar”).

Idem aan de algemene instructies bij verzamelalarm, bijkomend:

- Per aannemer zal een verantwoordelijke zich beschikbaar houden om bijkomende richtlijnen te communiceren aan zijn personeel. Deze bijkomende richtlijnen zullen gecommuniceerd worden naar de zwarte TAS-telefoon op de beide veilige verzamelplaatsen. Hiertoe is het belangrijk dat een verantwoordelijke deze TAS telefoon opneemt, indien deze rinkelt (ook zichtbaar aan de rode lamp opgehangen op plafondhoogte ter hoogte van de TAS telefoontoestellen).

Algemene instructies bij einde van de alarmsituatie.

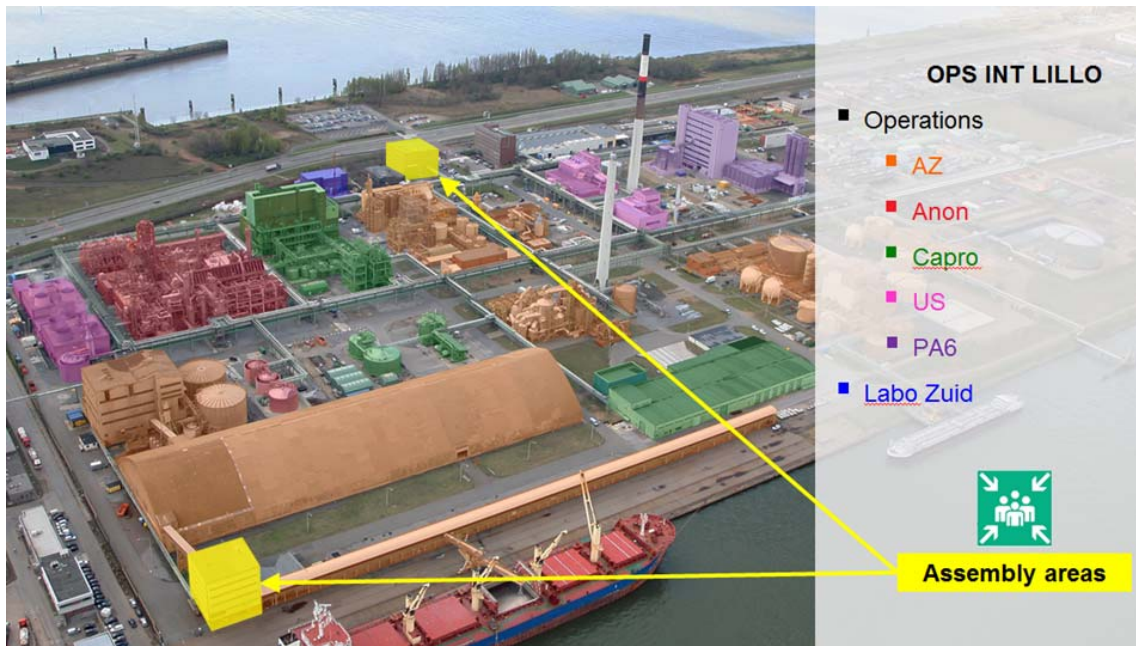
Vanaf 1 januari 2020 wordt een derde alarmsignaal operationeel, nl. een “Alles Veilig signaal”. Van zodra men dit alarmsignaal hoort, betekent dit dat de situatie terug veilig en de werkzaamheden, na vrijgave, terug kunnen opgestart worden.

- Na elk alarmsignaal (zowel verzamelen als ontruimen) dient men zich opnieuw aan de badgelezer IN aan te melden.
- Werkzaamheden mogen pas gestart worden indien zij opnieuw zijn vrijgegeven door de vrijgaveverantwoordelijke van het respectieve bedrijf.

Testalarm

Elke eerste donderdag van de maand om 12u00 worden alle alarmsignalen getest. Op deze alarmen moet **niet** gereageerd worden.

Situering van de veilige verzamelplaatsen.



14. **Bijlagen**

Bijlage A: Overtuigingen en principes of Xact.

Bijlage B: Intentieverklaring.

Bijlage C: Overzichtsplan stilstandszone.

Bijlage D: Verkeersplan TA (zie pdf fase 1 en fase 2)

Bijlage E: Risico-analyse COVID-19 LANXESS nv

Bijlage F1-F2: Restriscio's na stilleggen van de installaties in de deelnemende bedrijven.

Bijlage A : OVERTUIGINGEN & PRINCIPES Xact



OVERTUIGINGEN & PRINCIPES

Veiligheid is een **kernwaarde** en een **integraal deel** van onze **Prestatiecultuur**

PERSOONLIJKE INZET

- Wij nemen **verantwoordelijkheid** voor onze **veiligheid** en die van anderen.
- Wij zijn **leiders inzake veiligheid** door het goede voorbeeld te geven.

PREVENTIE

- Wij zetten ons in om een duurzame **"incident- en kwetsuurvrije"** mentaliteit te bereiken.
- Wij leren uit onze **ervaringen** en **delen** ze om ongevallen te voorkomen.
- Wij voorzien **doeltreffende opleidingen** voor medewerkers en onderaannemers.

PROACTIEF INITIATIEF

- Wij **versterken** op een positieve manier **veilig gedrag**.
- Wij blijven **alert** voor **veiligheid** in al onze dagelijkse activiteiten.

PRESTATIES

- Wij nemen **actief deel** aan **HSE-activiteiten**.
- Wij **creëren waarde** door **gevaaren** op te merken en **risico's** te **beperken**.



Matthias Zachert

Dr. Hubert Fink

Stephen C. Forsyth

Michael Pontzen

Dr. Rainier van Roessel

Bijlage B : INTENTIEVERKLARING

Betreft: TA CPL keten 2020

Ondergetekende, de aannemer, verklaart het "VGM plan TA CPL keten 2020" ontvangen te hebben en de verantwoordelijkheid te zullen nemen om al zijn werknemers en onderaannemers die voor zijn rekening werken, te informeren over de inhoud.

Eveneens bevestigt ondergetekende de voorschriften van het veiligheidsplan duidelijk begrepen te hebben, en verklaart tevens deze te laten ondertekenen door zijn onderaannemers.

Identiteit van de contractant – zetel van de vennootschap :

- Naam :
- Adres :
.....
- Telefoon :
- Registratienr. :
- B.T.W. nr. :
- R.S.Z. nr. :
- Bedrijfsverantwoordelijke (naam + bevoegdheid)
•
- Bouwplaatsverantwoordelijke (naam + bevoegdheid)
•
- Veiligheidsverantwoordelijke (naam + bevoegdheid)

Voor akkoord,

De hoofdaannemer

Datum

.....

.....

Bijlage C: Algemeen overzichtsplan Stilstandszone.

Bijlage D: Verkeersplan tijdens stilstand.